

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 103**(Αριθμός πρακτικού 9)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη, τακτικών μελών και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη αναπληρωματικό μέλος.

Απόντων της Αντιπροέδρου κας Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή και των κ.κ. Νικολάου Γιαλιτάκη και Μιχαήλ Αρβανιτάκη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σήμερα **11-03-2024 ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ'αριθμ.**23296/7-3-2024** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Μαρία Σφακιανάκη και Μαρία Κυρέζη.

Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 26° : «Λήψη απόφασης για δημόσια διαβούλευση για την ενίσχυση οδικής ασφαλείας στην οδό Αγίου Αλεξάνδρου, Καρτερός».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.18220/22-02-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τον Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Το αριθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ.Πρωτ.Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Αντικατάσταση της υπ'αριθ.52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»(Β2621) ΦΕΚ/Β/7-12-2022
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ. 1998
- Το αριθ.Πρωτ.11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

- Απόφαση Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής ΑΔΑΠ/Π/ΣΑΦ/00-45/15 χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ.Πρωτ.Οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αριθ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΤΡΓΓΧΣΑΠ/116234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορικά με την κατασκευή ραμπών στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
- Το αριθ.πρωτ.10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αίτημα πολίτη με αριθμό πρωτ.124303/2023 όπου περιγράφονται τα προβλήματα της περιοχής λόγω έλλειψης σήμανσης

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική έκθεση για την υπό αξιολόγηση περιοχή έχει παρατηρηθεί ότι στη συμβολή των οδών Αγ. Αλεξάνδρου - Λαουμτζή- Σεκέρη, εντοπίζονται ζητήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας, λόγω απουσίας σχετικών ρυθμίσεων, υψηλών ταχυτήτων διέλευσης οχημάτων, παραβίαση προτεραιότητας κ.α.

Ως εκ τούτου εισηγούμαστε:

- Την τοποθέτηση πινακίδων οριζόντιας σήμανσης STO (P-2) στις οδούς που συμβάλλουν στην οδό Αγίου Αλεξάνδρου όπως παρουσιάζονται στο συν. σχέδιο.
- Την αλλαγή ορίου ταχύτητας από 50 χλμ./ω σε 30 χλμ./ω επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου.
- Την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου στις θέσεις που αποτυπώνονται στο συν. σχέδιο.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στη συνέχεια ο κος Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής την Τεχνική Έκθεση που συντάξε το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών και έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ: Ενίσχυση οδικής ασφάλειας στην οδό Αγ. Αλεξάνδρου, Καρτερός

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Α.Δ.Α.Κ.Π.Σ.Α.Π.Ο.Φ.Α.Υ.Π. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Αντικατάσταση της υπ'αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»(B2621) ΦΕΚ/Β/7-12-2022
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ. 1998
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- Απόφαση Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/116234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορικά με την κατασκευή ραμπών στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αίτημα πολίτη με αριθμό πρωτ. 124303/2023 όπου περιγράφονται τα προβλήματα της περιοχής λόγω έλλειψης σήμανσης

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (1/2024), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,

ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες οδικές οδοί, περιλαμβανομένων περιβαλλο- και ασφαλτικών παρεμβάσεων σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Ειδικότερα οι οικισμοί, όπως αυτός του Καρτερού, δεν έχουν ολοκληρωμένο κυκλοφοριακό σχεδιασμό και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις προκύπτουν σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του τμήματός μας συναρτώμενες από τις υφιστάμενες συνθήκες, τις νέες διανοίξεις, τις χρήσεις γης και την παρακολούθηση των δεδομένων οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας.

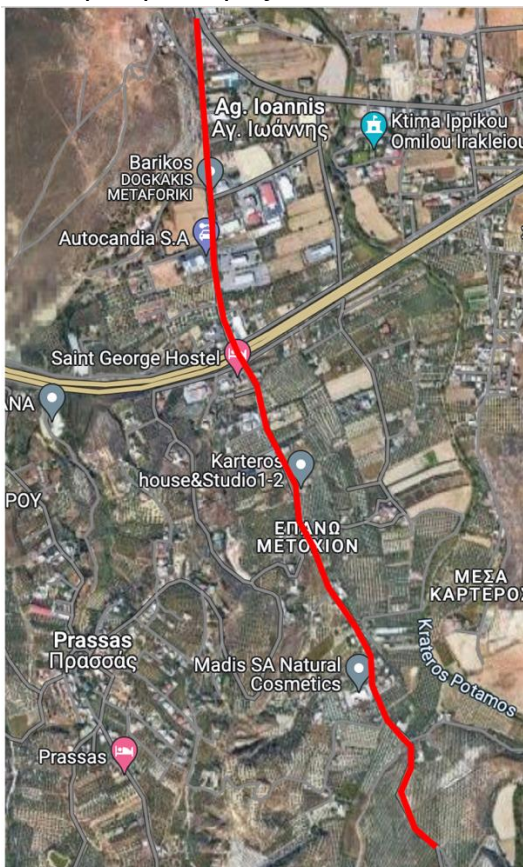
Στόχος της παρούσας είναι η διασφάλιση ομαλής διέλευσης οχημάτων και πεζών από την κεντρική οδό Αγ. Αλεξάνδρου στην περιοχή Καρτερός και η αποτροπή τροχαίων συμβάντων λόγω αυξημένης ταχύτητας.

B. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης Περιοχής Μελέτης

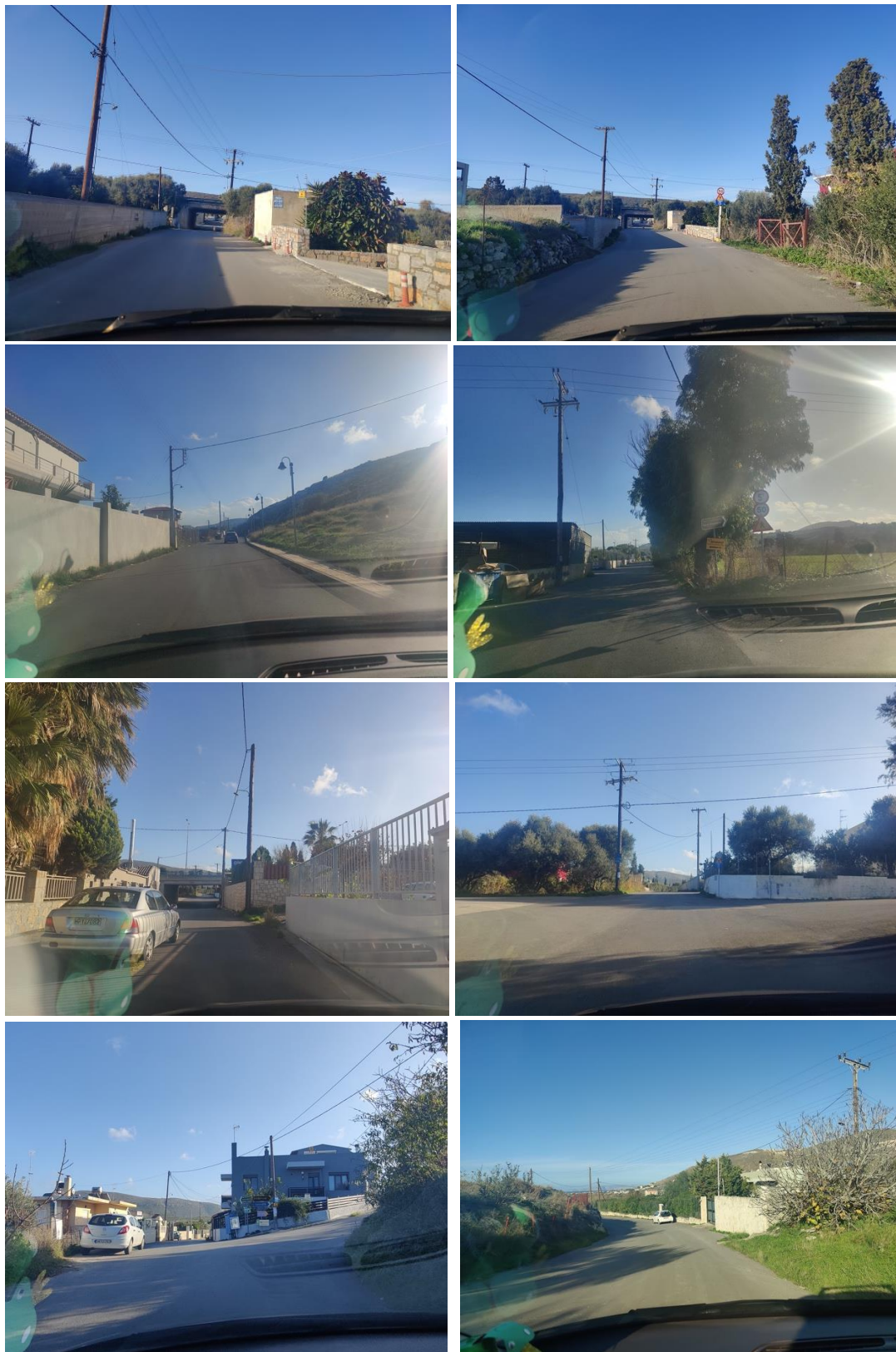
Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται στον Καρτερό και αφορά στην οδό Αγ. Αλεξάνδρου συνολικού μήκους 2,37χλμ από τη συμβολή της με την ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου έως και τη συμβολή της με την οδό προς φαράγγι Καρτερού.

Ειδικότερα η οδός Αγ. Αλεξάνδρου:

- Αποτελεί δημοτικό δίκτυο,
- Έχει μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,5μ. όπου σημειακά φτάνει και τα 5,50μ.,
- Δεν διαθέτει υποδομή για πεζούς ή άλλους ευάλωτους χρήστες (πεζοδρόμιο),
- Συνδέει τους οικισμούς Αγίου Ιωάννη, Καρτερού, Πρασσάς και Σκαλάκι με την Παλαιά Εθνική Οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου,
- Συγκεντρώνει αγροτικές χρήσεις και αρκετές επιχειρήσεις με είσοδο/ έξοδο επί αυτής,
- Διέρχεται κάτω από τη γέφυρα του ΒΟΑΚ στο ύψος των οδών Λαουμτζή και Σεκέρη,
- Έχει όριο ταχύτητας 50χλμ/ω,
- Πολλές από τις συμβάλλουσες σε αυτήν οδοί δεν έχουν σήμανση προσδιορισμού προτεραιότητας.



Εικόνες της υφιστάμενης κατάστασης στην οδό ακολουθούν παρακάτω:





Εικόνα 2. υφιστάμενη κατάσταση στην οδό Αγ. Αλεξάνδρου (αυτοψία 1ος 2024)

Τα κυρίαρχα προβλήματα οδικής ασφάλειας της οδού σχετίζονται με:

- την υψηλή ταχύτητα των οχημάτων,
- τη χαμηλή ορατότητα λόγω γεωμετρίας και παρόδιας φύτευσης,
- την αυξημένη συχνότητα διέλευσης βαρέων οχημάτων λόγω του προφίλ των επιχειρήσεων που χωροθετούνται εκατέρωθεν της οδού,
- το χαμηλό φωτισμό της οδού,
- το υψηλό επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας,
- την υφιστάμενη γεωμετρία της οδού όπου δεν έχει σταθερή διατομή λωρίδας οδοστρώματος ανά κατεύθυνση και την απουσία πεζοδρομίου,
- την απουσία προσδιορισμού επιτρεπόμενης ή μη στάθμευσης,

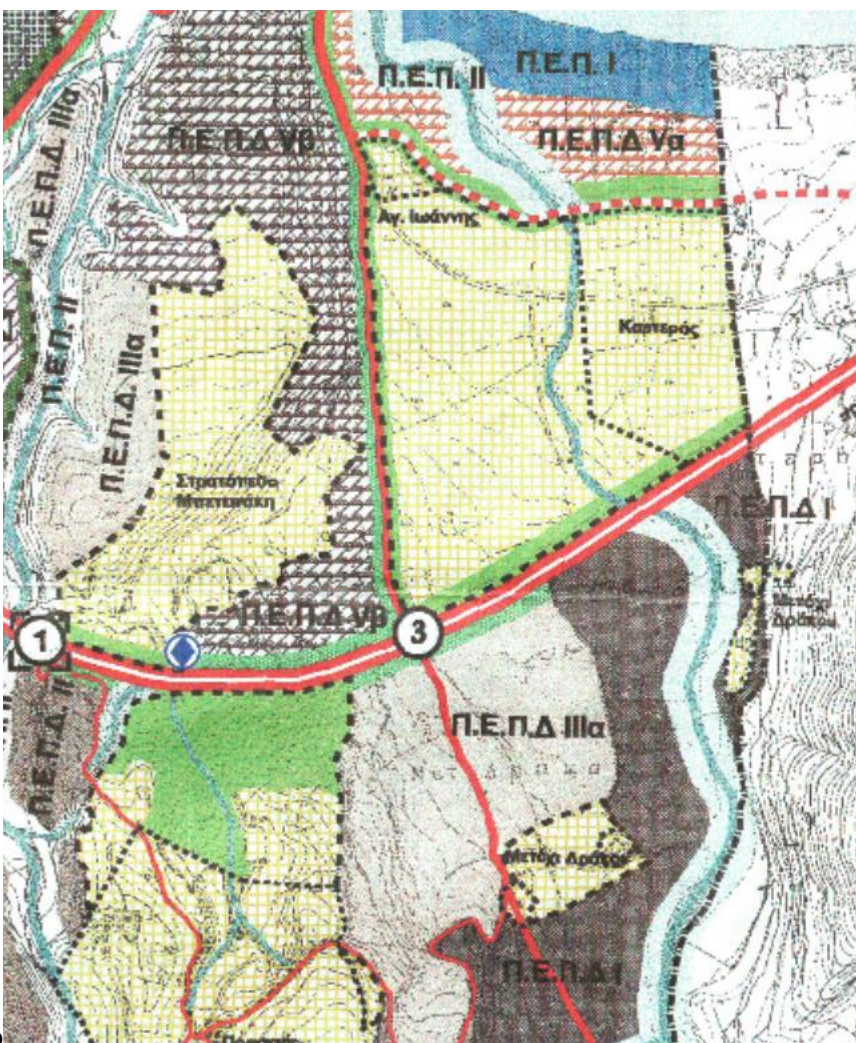
Η οδός Λαουμτζή:

- Αναπτύσσεται παράλληλα του ΒΟΑΚ στη βόρεια πλευρά χωρίς εισόδους/ εξόδους προς τον ΒΟΑΚ,
- Εξυπηρετεί τοπικά τα ακίνητα που γειτνιάζουν με τον ΒΟΑΚ (πρόσωπο), τα εκτός σχεδίου ακίνητα της ευρύτερης περιοχής ενώ **δεν έχει απευθείας σύνδεση** με άλλο σημαντικό χαρακτήρα τοπικό, επαρχιακό ή δημοτικό δίκτυο,
- Έχει πλάτος οδοστρώματος 5,5μ. έως 9μ. με σημαντικές διακυμάνσεις λόγω εκκρεμών διανοίξεων,
- Δεν διαθέτει υποδομή για πεζούς ή άλλους ευάλωτους χρήστες,
- Δεν διαθέτει σχετική ρυθμιστική σήμανση.

Η οδός Εμμ. Σέκερη:

- Αναπτύσσεται παράλληλα του ΒΟΑΚ στη νότια πλευρά χωρίς εισόδους/ εξόδους προς τον ΒΟΑΚ,
- Εξυπηρετεί τοπικά τα ακίνητα που γειτνιάζουν με τον ΒΟΑΚ (πρόσωπο), τα εκτός σχεδίου ακίνητα της ευρύτερης περιοχής ενώ **δεν έχει απευθείας σύνδεση** με άλλο σημαντικό χαρακτήρα τοπικό, επαρχιακό ή δημοτικό δίκτυο,
- Έχει πλάτος οδοστρώματος 5,5μ. έως 8,5μ. με σημαντικές διακυμάνσεις λόγω εκκρεμών διανοίξεων,
- Δεν διαθέτει υποδομή για πεζούς ή άλλους ευάλωτους χρήστες,
- Δεν διαθέτει σχετική ρυθμιστική σήμανση.

Σύμφωνα με την αναθεώρηση του εγκεκριμένου ΓΠΣ Ηρακλείου Δήμου Νέας Αλικαρνασού, η Αγίου Αλεξάνδρου χαρακτηρίζεται ως Συλλεκτήρια οδός ενώ οι κάθετες σε αυτή (Λαουμτζή και Σέκερη) δεν έχουν σχετικό χαρακτηρισμό άρα θεωρούνται ως τοπικές οδοί.



ω

Εικόνα 3. Απόσπασμα ΓΠΣ με την οδό Αγ. Αλεξάνδρου ως Συλλεκτήρια

Σημειώνεται ότι η περιοχή που εξετάζεται είναι εκτός οικισμού αλλά εντός ΓΠΣ. Έχει χαμηλή οικιστική πυκνότητα και συγκεντρώνει χρήσεις χονδρεμπορίου και βιοτεχνιών με διάσπαρτες κατοικίες.

Έχει χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο στο σύνολο των εξεταζόμενων οδών και σήμερα λόγω απουσίας ρυθμιστικής σήμανσης σε όλες τις διασταυρώσεις – και στην εξεταζόμενη Αγ. Αλεξάνδρου με Σέκερη και Λαουμτζή- ισχύει η προτεραιότητα από δεξιά.

Το σύνολο των οδών – Αγ. Αλεξάνδρου, Λαουμτζή και Σέκερη- είναι οδοί διπλής κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, χωρίς διαχωριστικές νησίδες ή άλλα στοιχεία ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας.

Κατά κανόνα στις οδούς δεν παρατηρείται παράνομη στάθμευση παρά το κράσπεδο.

Βασική προβληματική της συμβολής των οδών Αγ. Αλεξάνδρου/ Λαουμτζή/ Σέκερη είναι η απουσία ρύθμισης σχετικά με την προτεραιότητα των χρηστών που συμβάλλουν σε αυτή και κρίνεται απαραίτητη η ρύθμιση με σχετική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ώστε να σημαίνεται η οδός που έχει προτεραιότητα και το σημείο στάσης για έλεγχο διερχόμενων στην έτερη οδό.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό αξιολόγηση περιοχή έχει παρατηρηθεί ότι στη συμβολή των οδών Αγ. Αλεξάνδρου – Λαουμτζή – Σέκερη εντοπίζονται ζητήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας λόγω απουσίας σχετικών ρυθμίσεων, υψηλών ταχυτήτων διέλευσης οχημάτων, παραβίαση προτεραιότητας κ.α.

Ως εκ τούτου το τμήμα μας εισηγείται:

ΑΔΑ: ΡΛΣΑΩ00-Ψ5Ρ

- Την λήψη μέτρων για οριοθέτηση προτεραιότητας της οδού Αγ. Αλεξάνδρου ως συλλεκτήριας οδού,
- την τοποθέτηση πινακίδων και οριζόντιας σήμανσης STO (P-2) στις οδούς που συμβάλλουν σε αυτή και ειδικότερα στα σημεία που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.



Προτεινόμενο Σχέδιο

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, **δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη** στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Την τοποθέτηση πινακίδων οριζόντιας σήμανσης STO (P-2) στις οδούς που συμβάλλουν στην οδό Αγίου Αλεξάνδρου όπως παρουσιάζονται στο συν. σχέδιο.
- Την αλλαγή ορίου ταχύτητας από 50 χλμ/ω σε 30 χλμ/ω επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου.
- Την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της οδού Αγίου Αλεξάνδρου στις θέσεις που αποτυπώνονται στο συν. Σχέδιο ».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της :

1. Την με αρ.πρωτ.18220/22-02-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου και τα αναφερόμενα σε αυτήν έγγραφα.
2. Την από Φεβρουάριος 2024 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημέρων προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων πολιτών το θέμα με τίτλο: **«Ενίσχυση οδικής ασφάλειας στην οδό Αγίου Αλεξάνδρου, Καρτερός».-**

Έγινε ,αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές φωτοαντίγραφο ατελές για Δημοτ. Υπηρεσία
Ηράκλειο, 19-03-2024
Η Γραμματέας